

Tingkatkan Performa Motornya, Rossi Jajal Cakram Rem Baru di Catalunya



Realitarakyat.com – Hasil tes MotoGP di Circuit de Barcelona-Catalunya, Montmelo, Spanyol, Senin (7/6/2021), memberi angin segar bagi pebalap veteran Petronas Yamaha SRT, Valentino Rossi. Valentino Rossi berhasil mengevaluasi performanya yang menurun pada balapan MotoGP Catalunya 2021, Minggu (6/6/2021).

Seperti diketahui, pebalap Italia itu harus pasrah mengakhiri balapan MotoGP Catalunya 2021 tanpa mendapatkan poin karena terjatuh pada lap ke-16.

Ritme cukup kuat yang Valentino Rossi tunjukkan pada sesi latihan bebas terakhir, tidak berhasil dia pertahankan saat melahap balapan utama MotoGP Catalunya.

Namun, pebalap gaek MotoGP itu berhasil menemukan solusi atas penurunan performanya saat menjalani tes resmi se usai balapan di Catalunya.

Dalam tes resmi MotoGP kemarin, Rossi berada di urutan ke-10 dalam daftar catatan waktu.

Dia mencetak waktu lap terbaik 1 menit 40,050 detik dalam 72 lap yang dilakoninya sepanjang hari. Catatan Valentino Rossi ini lebih lambat 0,6 detik dari catatan waktu lap tercepat yang dibukukan Maverick Vinales (Monster Energy Yamaha).

Adapun masalah grip yang kembali melanda menjadi salah satu fokus Valentino Rossi dalam tes resmi kemarin.

Valentino Rossi juga menjajal ban belakang yang baru, cakram rem, dan setelan baru dengan suspensi belakang motornya.

Hasil positif dari tes MotoGP 2021 kemarin pun memberikan perasaan puas bagi Valentino Rossi.

“Ini telah menjadi hari yang bagus bagi kami walau kami tidak mencoba banyak perangkat baru,” kata Valentino Rossi, dilansir dari Yamaha-Racing, Selasa (8/6/2021).

Valentino Rossi makin senang karena performanya mulai kembali ke titik terkuat pada akhir pekan lalu, yaitu saat menjalani latihan bebas terakhir.

“Pertama, kami mencoba memahami mengapa ritme kami kemarin lebih lambat daripada saat latihan bebas,” ujar Rossi.

“Hari ini [performa] saya lebih selaras dengan saat latihan bebas 4 dan pemanasan,” imbuhnya.

Valentino Rossi merasa bahwa kecepatannya kali ini tidak jauh dari pembalap lain yang berada di posisi depan.

“Pada akhirnya, sensasi yang saya rasakan positif, saya berada di sepuluh besar,” kata Valentino Rossi menambahkan.

“Ritme saya bagus dan waktu putaran saya tidak terlalu jauh dari posisi teratas.”

Valentino Rossi juga senang dengan komponen baru yang dijajalnya. Dia menyoroti cakram rem baru yang akan berguna untuk balapan di Austria.

Cakram rem menjadi komponen penting di Red Bull Ring karena karakter sirkuit yang menuntut kecepatan motor tinggi.

Kelemahan dalam top speed membuat Yamaha harus memaksimalkan fase pengereman untuk bisa bersaing di depan.

“Kami mencoba cakram rem baru hari ini, karena di Austria rem berada di bawah tekanan besar, dan sensasi dengan mereka bagus,” imbuhnya.

Setelah merampungkan sesi tes, Valentino Rossi dkk. akan kembali tampil dalam seri MotoGP Jerman 2021 pada 18-20 Juni mendatang. (ndi)